



# Plan vélo 2010-2015

Aménagements - Formation - Incitants

Une ville, un esprit.

[www.liege.be](http://www.liege.be)

## Le vélo à Liège – rappel

### Les actions réalisées dans les années 2000 :

- Réalisation d'un premier Plan Communal d'Itinéraires Cyclables (PCIC) en 1998
- Sécurisation de +/- 40 kilomètres d'itinéraires cyclables + zones 30 + 26 kilomètres de piétons
- Mise en place de 300 SUL (sens uniques limités)
- Comptage annuel effectué par la Ville. Constat: augmentation régulière du nombre de cyclistes (+10 % par an)
- Demande forte de la population pour davantage de mobilité douce traduite dans le Projet de Ville
- Engagement de la première conseillère vélo en Wallonie

Les efforts sont à poursuivre, à amplifier.

Via son **Plan Vélo 2010-2015**, la Ville présente une **politique cyclable intégrée et globale pour que Liège soit plus cyclable pour tous.**

Une ville, un esprit.

[www.liege.be](http://www.liege.be)

# Le Plan Vélo 2010-2015

## 3 AXES PRINCIPAUX

### Aménagements

1. Actualisation du PCIC
2. Aménagements en faveur des cyclistes

### Formations

3. Formations

### Incitants

4. Indemnité kilométrique
5. Valorisation du Point Vélo des Guillemins
6. Service de location de vélos
7. Politique vélo dans les bâtiments communaux

Une ville, un esprit.

[www.liege.be](http://www.liege.be)

## 1. Actualisation du PCIC version 2

Le PCIC sera l'**outil stratégique** pour les 5 prochaines années.

- Evaluation des aménagements réalisés
- Intégration de nouvelles liaisons cyclables (intra et inter urbaine) et redéfinition des itinéraires, en fonction de l'évolution urbaine,  
*Exemples : liaisons Guillemins-Centre, Guillemins-Médiacité-Longdoz, ...*
- Définition de principes généraux d'aménagements et de balisage

L'actualisation sera coordonnée par la Ville et concertée avec tous les acteurs : Pro Vélo, Gracq, SPW, SRWT, TEC, Police, IBSR, CCATM.

**Objectif : présentation du PCIC version 2 à l'automne 2010**

Une ville, un esprit.

[www.liege.be](http://www.liege.be)

## 2. Aménagements

Trois niveaux d'intervention sont proposés pour les aménagements en faveur des cyclistes

**Niveau 1** : les points noirs stratégiques

**Niveau 2** : les aménagements communaux

**Niveau 3** : les petits aménagements et entretiens

Une ville, un esprit.

[www.liege.be](http://www.liege.be)

## 2. Aménagements

### Niveau 1 : Les points noirs stratégiques

Les points noirs cyclables sont identifiés. S'ils sont principalement situés sur voiries régionales, leur résolution exige une vision d'ensemble. La Ville se positionne en coordinateur.

**Objectif** : validation de 3 à 4 « fiches-projets » d'aménagements par an, à actionner dès qu'un budget est disponible.

**La résolution des points noirs commencent dès 2010 avec :**

- l'aménagement du Pont d'Amercoeur (voir exemple)
- l'aménagement du carrefour Piercot / Frère-Orban (voir exemple)

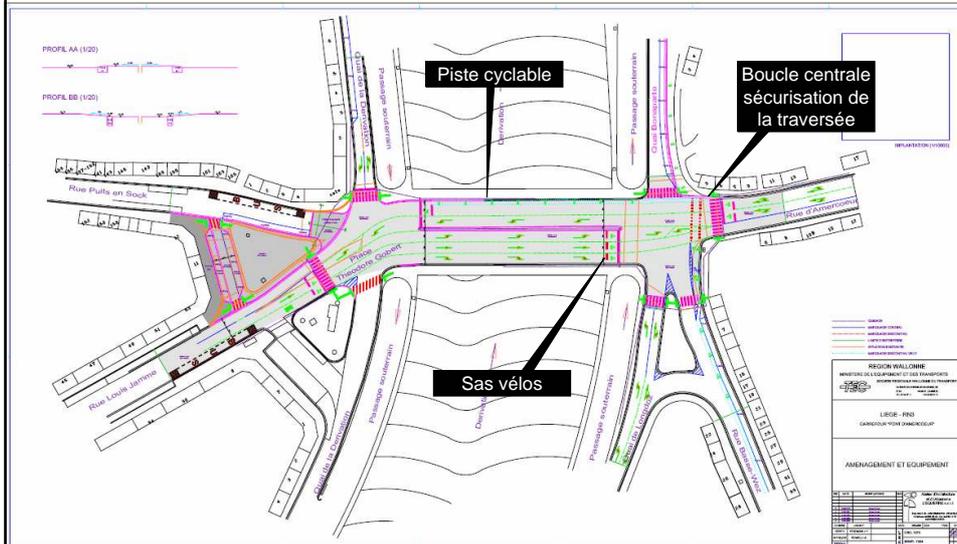
**Plusieurs fiches projets sont en préparation :**

- Carrefour « Charlemagne », Pont Kennedy, Pont du Longdoz
- Pont Albert, Pont de Fétille, Pont de Fragnée

Une ville, un esprit.

[www.liege.be](http://www.liege.be)

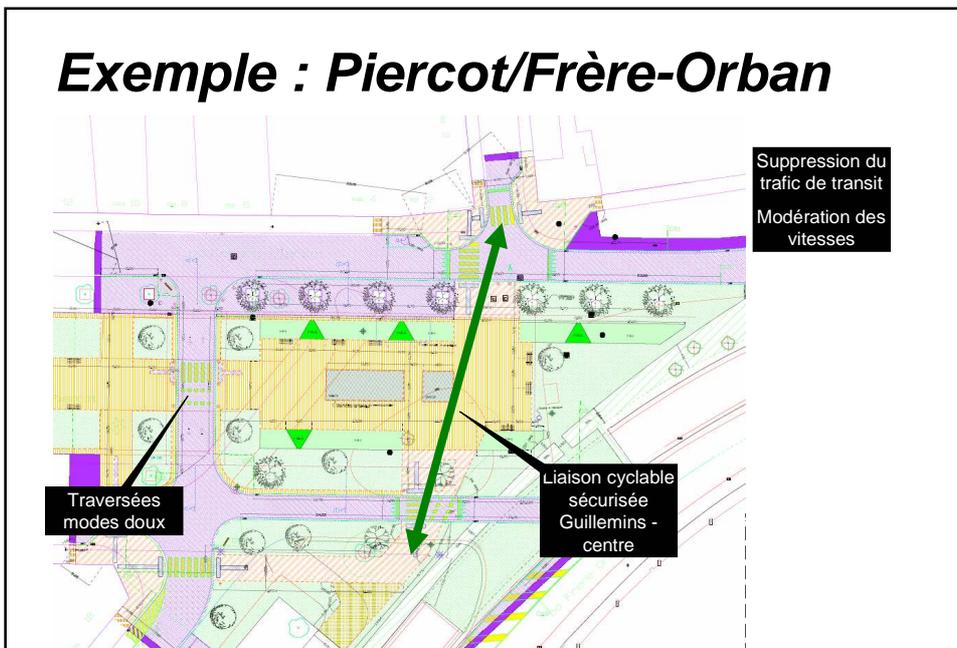
## Exemple : Pont d'Amercoeur



Une ville, un esprit.

[www.liege.be](http://www.liege.be)

## Exemple : Piercot/Frère-Orban



Une ville, un esprit.

[www.liege.be](http://www.liege.be)

## 2. Aménagements

### Niveau 2 : aménag. communaux

Les réalisations du PCIC nécessiteront des interventions sur les voiries communales. Des investissements « vélos » seront intégrés dans les budgets globaux d'aménagements d'espaces publics.

**Objectif :** validation de 4 « fiches-projets » d'aménagements par an qui permettront de compléter le PCIC.

#### Exemples d'aménagements planifiés pour 2010 :

- Carrefour Eburons/Joie/Observatoire (budget 309 000 €)
- Rue de Mandeville (budget : 800 000 €) > mise en zone 30 = mixité

#### Plusieurs fiches projets sont en préparation :

- Boulevard Piercot
- Rue Panaye
- Rue de l'Evêché

Une ville, un esprit.

[www.liege.be](http://www.liege.be)

## Exemple : Carrefour Eburons / Joie

Réduction à 2x1 voie sous le pont SNCB : **une bande de circulation est réaffectée au profit des modes doux.**

Un aménagement plus sécurisant et plus lisible (diminution des conflits).

Des liens vers les quartiers et la gare des Guillemins

Axe cyclo-pédestre en site propre

Traversées sécurisées

Liaison vers St-Laurent et Burenville

Une ville, un esprit.

[www.liege.be](http://www.liege.be)

## 2. Aménagements

### Niveau 3 : petits aménag. et entretien

De petites interventions peuvent améliorer sensiblement la circulation des cyclistes: abaissement d'une bordure, pose d'une barrière de sécurité, d'un arceau de stationnement, entretien d'une haie,...

Les demandes spécifiques intégreront, à partir de 2010, le processus de demandes d'intervention, via un travail en régie.

#### Le processus :

1. Centralisation des demandes auprès de la conseillère en mobilité => participation citoyenne dans l'identification des points sensibles
2. Filtre des demandes d'intervention
3. Réalisation et suivi en régie

Une ville, un esprit.

[www.liege.be](http://www.liege.be)

## Exemple : Bordure Pont des Arches

Abaissement d'une bordure pour rejoindre le Ravel 1

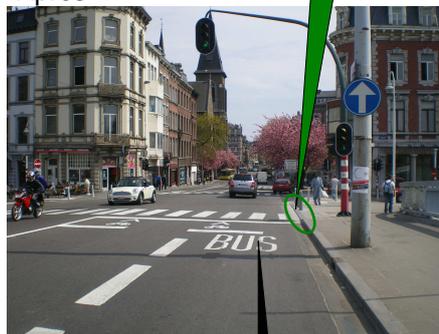
Avant



Pas d'accès possible au Ravel 1  
(en tourne à droite)

Après

Abaissement de la bordure



Ouverture bande bus aux cyclistes  
+ SAS vélos

Une ville, un esprit.

[www.liege.be](http://www.liege.be)

### 3. Formation



L'apprentissage de la conduite autonome et en toute sécurité est une action prioritaire du projet de Ville.

Actuellement, soutien de la formation 'Brevet du cycliste' adressée aux élèves, via la mise à disposition d'examineurs. Mais **extension significative de la formation à tous les élèves de l'enseignement communal** (budget spécifique de l'instruction publique à partir de 2011).

Formation en 2010 des animateurs de quartiers afin de dispenser l'apprentissage dans le cadre d'activités extra-scolaires.

Différentes formules de formation seront étudiées avec les acteurs de terrain pour répondre au mieux à la demande du citoyen.

Une ville, un esprit.

[www.liege.be](http://www.liege.be)

### 4. Indemnité kilométrique

La Ville va accorder **une indemnité kilométrique de 0,22 €/km**:

- à ses travailleurs qui effectuent une partie ou l'entièreté de leur trajet domicile – travail à vélo;
- 0.20 € déductible fiscalement

Cette mesure vise à encourager les déplacements du personnel à vélo.

Une ville, un esprit.

[www.liege.be](http://www.liege.be)

## 5. Point vélo de la gare des Guillemins

Futur **lieu de référence vélo** en terme d'information, de gravure anti-vol, de réparations et de services divers pour les cyclistes, géré par l'asbl Pro Vélo.

**Soutien de la Ville** par un programme de partenariat :

- Financement de matériel d'équipement (1200 €)
- Achat d'un graveur de qualité (6580 €) afin de lutter contre le vol
- Communication
- etc...



Une ville, un esprit.

[www.liege.be](http://www.liege.be)

## 6. Location de vélo

La Ville va développer à court terme (2011) **un projet de location de vélos** à courte, moyenne et longue durée, différent d'un système de Vélo libre service.

Les **objectifs** sont :

- permettre à divers publics de bénéficier d'un vélo
- tester le vélo sans devoir l'acheter
- combiner vélo + bus / train

Les **grands axes du projet** :

- 2 (ou 3) points de location centraux et intermodaux (Liège Guillemins + Place Saint-Lambert)
- plusieurs formules de location dont la courte durée récurrente
- 300 vélos
- des partenariats associatifs et locaux (contact Liège Gestion Centre Ville + ProVélo)

Ce projet est totalement complémentaire au Vélo libre service, dont la mise en œuvre est actuellement postposée (coûts).

Une ville, un esprit.

[www.liege.be](http://www.liege.be)

## 7. Bâtiments communaux

### Ecoles :

Installation de range vélos dans 14 écoles (budget de 90 000 €).  
Identification des besoins complémentaires.

### Bâtiments communaux :

Identification des besoins des cyclistes (douches, vestiaire, ...).

Une ville, un esprit.

[www.liege.be](http://www.liege.be)

## Conclusion

### Ce plan:

- Présente des axes et enjeux prioritaires
- Définit une méthodologie en terme d'aménagements
- Engage l'actualisation du PCIC accompagné d'un 'livre blanc' reprenant les principes d'aménagements

### Ce plan n'est pas exhaustif. Des pistes de réflexion comme:

- La collaboration avec les entités universitaires (public sensible au vélo);
  - La réflexion sur l'intégration de critères de stationnement vélo dans les règlements d'urbanisme communaux;
  - ....
- sont à approfondir.

Une ville, un esprit.

[www.liege.be](http://www.liege.be)



# Plan vélo 2010-2015

## Contact :

**Marie-Claire SCHMITZ**

Conseillère en mobilité douce – Cellule Stratégique

Rue Grande Tour, 14

4000 LIEGE

Tél : 04/2326502

@-mail : [marie-claire.schmitz@liege.be](mailto:marie-claire.schmitz@liege.be)

● Une ville, un esprit.

[www.liege.be](http://www.liege.be)