

1919 ~ 2019

Le centenaire de la remise de
la Croix de la Légion d'Honneur
à la Ville de Liège





2019 est l'année du centenaire de la remise de la Croix de la Légion d'Honneur à la Ville de Liège.

À cette occasion, ce lundi 21 octobre, la Ville de Liège a le privilège de recevoir le Général d'armée Benoît Puga, Grand Chancelier de la Légion d'Honneur, ainsi que S.E Madame Helène Farnaud-Defromont, Ambassadrice de France en Belgique.

C'est le 7 août 1914 que le Président de la République française, Raymond Poincaré, sur proposition de son Ministre des Affaires étrangères, Gaston Doumergue, décidait de décerner la Légion d'Honneur à la Ville de Liège en reconnaissance de la résistance héroïque des défenseurs de la Place de Liège et de ses douze forts (Barchon, Boncelles, Chaudfontaine, Embourg, Evegnée, Flémalle, Fléron, Hollogne, Lantin, Liers, Loncin et Pontisse), sous le commandement du Lieutenant-Général Leman.

Le décret présidentiel fut publié au Journal Officiel le 8 août 1914.

La Croix de la Légion d'Honneur fut remise le 24 juillet 1919.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Liège est la 1^{ère} ville étrangère à recevoir la Croix de la Légion d'Honneur

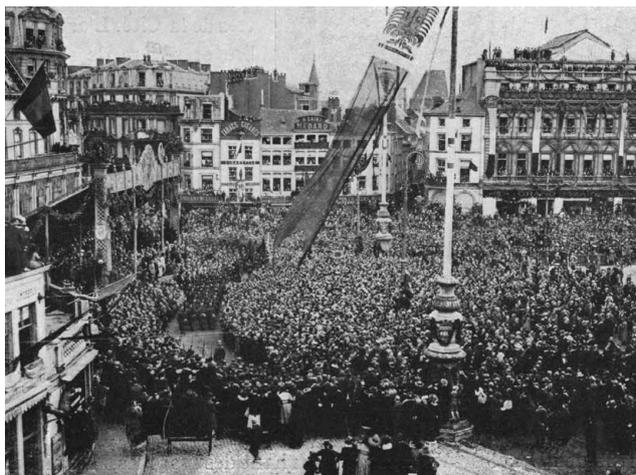
Par la publication au Journal Officiel le 8 août 1914, Liège devenait la première ville étrangère à recevoir la Croix de la Légion d'Honneur. Le 24 juillet 1919, c'est en main propre que le Président de la République française Raymond Poincaré et son Gouvernement la remirent au Bourgmestre de Liège, Gustave Kleyer.



Tribune officielle : Le Maréchal Foch, la Reine Elisabeth, Raymond Poincaré, Le Roi Albert 1^{er} et Madame Poincaré © E. Witmeur

Aujourd'hui, 64 villes françaises sont titulaires de la Légion d'Honneur : dont Verdun (1916), Reims (1919 et 6 villes étrangères, dont Liège, à savoir Belgrade (Serbie en 1920), Luxembourg (GD Luxembourg en 1957), Stalingrad devenu Volgograd (Russie en 1984), Alger (en 2004) et Brazzaville (République du Congo en 2006).

Une foule de 120 000 personnes place Saint-Lambert



La foule place Saint-Lambert et sur le toit du Grand Bazar © E. Witmeur

Lors de la remise de la Croix de la Légion d'Honneur, le 24 juillet 1919, plus de 120 000 personnes se sont rassemblées place Saint-Lambert pour célébrer l'événement en présence du Roi Albert 1^{er} et de la Reine Elisabeth, du Maréchal Foch et du Conseil municipal de Paris.

La liesse partagée avec l'ensemble de la population fut impressionnante et se déroula dans un joyeux mélange de chants de Brabançonne, de Marseillaise et de Valeureux Liégeois.

Aux quatre coins de la Place Saint Lambert, d'immenses mâts supportant des drapeaux aux armoiries de la Ville de Liège ont été installés.

La foule est partout : sur la place, aux fenêtres ou encore sur les toits.

Plusieurs arcs de triomphe pour célébrer l'événement

Le 24 juillet 1919, la ville toute entière était en fête. Pour l'occasion il fut érigé plusieurs arcs de triomphe à divers endroits de la ville.

De grandes banderoles les entouraient sur lesquelles on pouvait lire : "Gloire à la France" et "Vive la France" !



Arc de Triomphe, près de la rue du Pont d'Avroy © E. Witmeur



© Bibliothèque Ulysse Capitaine (Ville de Liège)

Le coussin de la médaille confectionné par les demoiselles de l'école Hazinelle

Selon le protocole, Raymond Poincaré épingla la Croix de la Légion d'Honneur sur un coussin en soie blasonné aux armes de Liège.

Ce coussin fut une confection locale des demoiselles de l'école professionnelle Hazinelle.

Des voitures louées aux Liégeois

La visite officielle du Conseil municipal de Paris comprenait des déplacements dans la province. Le Collège devait donc régler un problème de transport et trouver des voitures en suffisance. Il fit donc dresser par la police le relevé des personnes domiciliées à Liège et possédant une ou plusieurs voitures.

Une trentaine de Liégeois mirent leur véhicule à la disposition de la Ville. L'indemnisation (par la Ville et les membres du Conseil municipal de Paris) des chauffeurs de ces voitures fut de 8 francs par jour.

Des véhicules furent également loués à des sociétés et garages privés ainsi qu'à l'armée en appoint.



Le véhicule de la presse © E. Witmeur

Ventes de fleurs et "fenêtres à louer" au profit des invalides de guerre et des orphelins



Place du Roi Albert © E. Witmeur

La volonté du Collège communal de l'époque, organisateur de l'événement, était de n'oublier personne, des plus hauts dignitaires, en passant par les anciens soldats et la population liégeoise toute entière.

Mais il était aussi question à cette occasion, au-delà de la fête en elle-même, de poser des gestes concrets pour les invalides de guerre, les orphelins et les indigents français habitant Liège.

Ainsi, les petites filles ont arpenté les rues en vendant des fleurs et les riverains du cortège ont loué leur fenêtre au bénéfice de différentes œuvres caritatives.

Liquidation des dépenses de guerre

Décorations, réceptions, cortèges,... L'ensemble des festivités organisées du 23 au 26 juillet 1919 aura coûté 616 794 francs belges, soit 15 289 euros.

Le montant semble dérisoire mais l'anecdote intéressante réside dans l'intitulé de l'article du budget communal de l'époque : "Liquidation des dépenses de guerre" !

Le café viennois rebaptisé café liégeois

En 1914, avant la première guerre mondiale, le café est une institution gastronomique à Vienne. On parle dans les autres pays de "café viennois", particulièrement quand il se décline en dessert glacé.

Servi dans les meilleures brasseries de Paris, le café viennois fut débaptisé suite aux événements de la première guerre mondiale. En effet, quand les Parisiens apprirent que leurs ennemis avaient finalement fait appel aux artilleurs autrichiens pour abattre les forts liégeois avec "la grosse Bertha", leur canon géant, un café de la rue Rivoli à Paris décida de barrer à l'ardoise le nom "café viennois" et le remplaça par "café liégeois". La tendance fut adoptée unanimement.



La station de métro "Berlin" devient "Liège"



Paris, métro ligne 13 © Claudine Schloss (Ville de Liège)

À Paris une station de métro baptisée "Berlin" fut ouverte en 1911. À l'instar du café viennois, elle fut renommée "Liège" le 1^{er} décembre 1914 en l'honneur de la résistance liégeoise lors de l'invasion allemande d'août 14.

Située sur la ligne 13, entre les stations "Saint-Lazare" et "Place de Clichy", la station "Liège" met la Province de Liège en exergue. À travers 18 fresques en céramique fabriquées à Welkenraedt, on peut y voir des lieux et monuments emblématiques de notre province.

Ces fresques, installées en 1982, furent réalisées par les artistes Marie-Claire Van Vuchelen et Daniel Hicter. Elles se retrouvent sur les 2 quais.

Des rues qui rappellent la première guerre mondiale partout à Liège

Le 30 décembre 1918, l'autorité communale liégeoise décide d'honorer la République française et ses grands hommes au coeur de la ville (Foch, Clémenteau), les alliés (Grande-Bretagne, Serbie,...), les grands hommes belges qui par leur bravoure, voire leur vie, ont défendu la patrie (Albert 1^{er}, Leman,...) et enfin les faits dont le souvenir est encore cuisant (le XX Août, l'Yser).

Il existe plus de 110 noms de rues qui rappellent la première guerre mondiale à Liège (avenue Albert 1^{er}, place Général Leman, boulevard Raymond Poincaré...).

Avant	Actuellement
Place de la Cathédrale	Place du Roi Albert I ^{er}
Place de Bavière	Place de l'Yser
Place verte	Place du maréchal Foch
Avenue d'Allemagne	Rue du général Foch
Rue de Berlin	Rue de Clément
Place du Théâtre	Place de la République française
Place de l'Université	Place du 20 Août
Quai de l'Université	Quai des États-Unis
Place de l'Éclimination	Place de la grande Belgique
Rue St-Hoy	Place d'Italie
Place de Fraigneul	Rue du Commandant Marchand
Place maghin	Place du général Leman
Rue du St-Esprit	Place des Sports
Rue de l'Harmonie	Rue de Serbie
Rue de l'Ouest	Rue Georges Clément
Place St-Jean	Rue du général Berlioz
quai de Fraigneul	Place Coqueron
	Rue Roumoult
	Bulevard de la gare
	Quai de la gare

Note manuscrite collée au dos d'un plan de Liège des années 1920 © Bibliothèque Ulysse Capitaine (Ville de Liège)



Liege Street, Australie

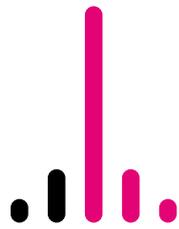
Des "rue de Liège" partout dans le monde

Après la guerre, Liège apparaît dans un nombre important de rues de villes du monde, même en Australie (Liège Street, Cannington, Nouvelle Galles du Sud), au Brésil (Avenida Liège, Rio de Janeiro), en Espagne (Calle Lieja, Alicante), Philippines (Liege Street, Manille)...



Sources :

- Monique Périlleux, *La remise de la Croix de la Légion d'Honneur à la Ville de Liège par Raymond Poincaré, Président de la République française le 24 juillet 1919*, mémoire présenté à l'Université de Liège.
- Claudine Schloss, *Souvenirs de la Grande Guerre à travers les rues de Liège*, Ville de Liège.
- Emile Witmeur, *L'hommage du Pays de Liège à la France*, publié sous les auspices de l'Administration Communale de Liège.



Liège

Une ville, un esprit.

www.liege.be