

**Communiqué de presse****Travaux du Tram :  
Pour la Ville de Liège, en l'état, le chantier Féronstrée ne peut débuter**

Tram'Ardent a introduit ce mardi 29 mars, auprès de la Ville de Liège, une demande d'autorisation pour la remise à double-sens de la rue Léopold et le démarrage du chantier Féronstrée dès ce 4 avril.

Au vu du délai et des différentes phases de travaux encore à réaliser, la Ville de Liège n'est pas en mesure de délivrer l'autorisation demandée.

En effet, en ce qui concerne la rue Léopold, l'état d'avancement actuel des travaux ne permet pas d'envisager une remise à double-sens dans des conditions de sécurité suffisante : la demande d'autorisation ne mentionne aucune mesure relative au cheminement des piétons et aucun passage pour piétons n'est prévu.

En outre, des travaux sont encore planifiés sur les trottoirs situés du côté Saint Lambert, la couche de roulement n'est pas réalisée et aucun marquage n'est actuellement réalisé.

En ce qui concerne la rue Féronstrée, il a été souligné en réunion de coordination ce 23 mars dernier que des clarifications sur le phasage des travaux, l'organisation des livraisons et le stationnement étaient nécessaires avant toute délivrance d'autorisation.

Ce point a été rappelé le lendemain, lors d'une réunion relative au phasage dans les quartiers Guillemins et Avroy, lors de laquelle la Ville de Liège a clairement exprimé la nécessité d'une communication claire et précise sur l'organisation des travaux dans le quartier Saint Lambert/Féronstrée et leur articulation avec le reste du chantier.

Cette exigence vaut d'ailleurs pour l'ensemble du parcours et n'est à ce jour pas rencontrée.

Or, comme pour n'importe quel chantier, la Ville de Liège et les services de police attendent que des informations fiables et précises leur soient communiquées avant la délivrance d'une autorisation.

Malgré ces demandes, l'imprécision des documents transmis ce 29 mars – pour un démarrage souhaité dès le 4 avril ! - ne permet pas d'anticiper le déroulement des travaux et n'offrent aucune garantie quant à la sûreté et la commodité de passage aux abords immédiats.

Cet envoi tardif est d'ailleurs symptomatique d'un fonctionnement plus large, dans lequel les représentants de la Ville et de la Police se voient remettre des documents imprécis, sans cesse modifiés, et ce systématiquement « à la dernière minute ».

En outre, le Bourgmestre ne peut admettre que les Liégeoises et Liégeois concernés, ainsi que des nombreux commerçants situés dans la zone, soient à ce point laissés dans le flou.

Willy Demeyer exige donc de la part du Consortium Tram'Ardent et du Donneur d'ordre du chantier une étude sérieuse et approfondie des conséquences des travaux à réaliser dans la rue Féronstrée et une communication digne de ce nom vers les centaines de personnes concernées au premier chef, et plus largement vers les milliers d'usagers de la zone.

Laurence COMMINETTE  
Responsable de la Communication  
Cabinet du Bourgmestre  
Willy Demeyer  
04/221.81.32

[Tapez ici]