

Luik: Van 7 juli tot en met 28 augustus 2023, de tunnel van Cointe gesloten richting Luxemburg (verbinding E25-E40/A602) - Verkeersverbod voor transitvoertuigen (van meer dan 7,5 ton en lange voertuigen – incl. caravans en touringcars)

Concreet betekent dit dat deze zomer, **van 22u op 7 juli** (geleidelijke sluiting van de toegang vanaf 20u30) **tot 6u op 28 augustus** (geleidelijke heropening vanaf 5u), een heel deel van de verbinding voor het verkeer zal worden afgesloten.

Deze afsluiting betreft de **tunnel van Cointe, enkel en alleen in de richting van Luxemburg**. In deze richting zal de verbinding worden afgesloten tussen **knooppunt 35 "Avroy/Laveu"** en **knooppunt 37 "Val Benoit/Seraing/Marche"**.



ACTIES OM DE LUIKSE WEGEN TE ONTLASTEN :

Luik, gelegen in het hart van de Euregio, trekt veel **doorgaand** verkeer aan. Daarom wordt een reeks maatregelen genomen om ervoor te zorgen dat de Luikenaars, de dagjesmensen (of zij die iets langer blijven) en de klanten een vlottere doortocht kunnen genieten. De acties hebben betrekking op het **transitverkeer** van particuliere voertuigen, maar ook op voertuigen van meer dan 7,5 ton alsook lange voertuigen (met inbegrip van caravans en touringcars).

- 1) Het **transitverkeer** zal de provincie Luik moeten vermijden en de daartoe voorziene omleidingen moeten volgen:

- Gebruikers uit Duitsland (E40/A3) en Nederland (E25/A25) die Luxemburg willen bereiken, vervolgen hun weg via de E40/A3 en vervolgens via de E42/A15 richting Namen. Daarna nemen zij de E411/A4 richting Luxemburg.

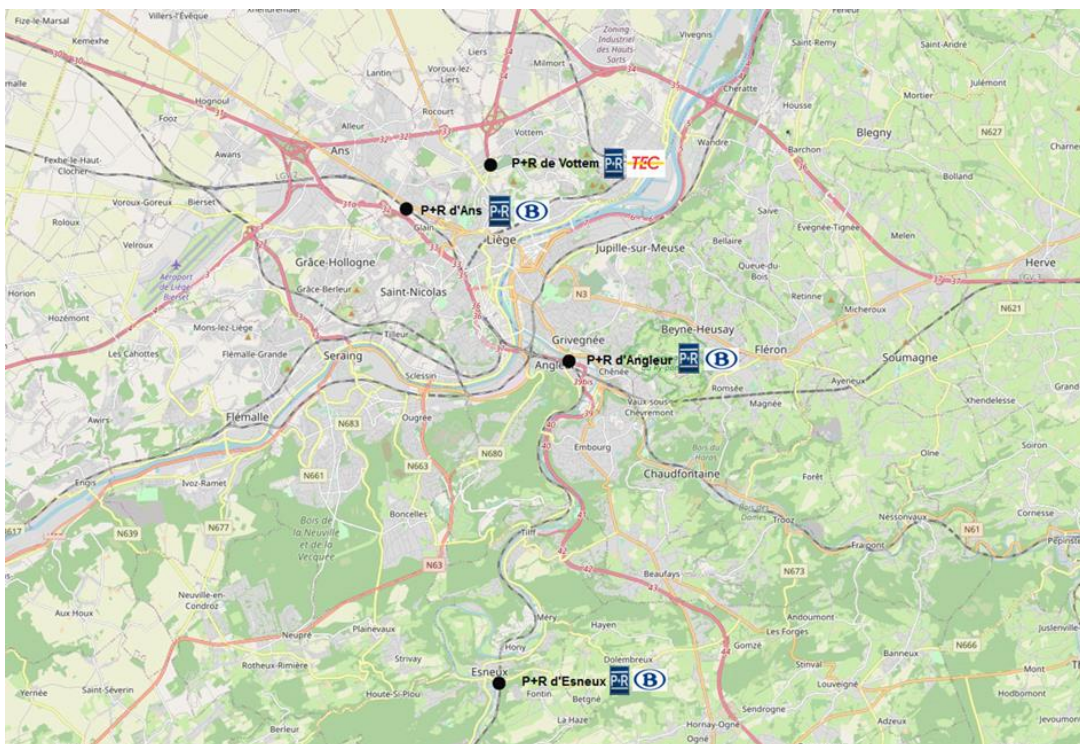
- 2) Zware vrachtwagens van meer dan 7,5 ton en voertuigen van meer dan 6 meter lang (met inbegrip van caravans en touringcars) in **transit** zullen in de Luikse agglomeratie verboden zijn.

Gedurende deze periode zal de Luikse agglomeratie verboden zijn voor transitvoertuigen van meer dan 7,5 ton die goederen vervoeren. De weg zal ook worden afgesloten voor transitvoertuigen langer dan 6 meter - bijvoorbeeld caravans en touringcars. Dit soort voertuigen zullen alleen toegelaten worden voor lokale dienstverlening.

Er zal specifieke bewegwijzering worden aangebracht om de verboden ruim van tevoren aan te geven en de gebruikers naar de alternatieve route te leiden (via de snelwegen E42/A15 en E411/A4).

Voor dit soort voertuigen (goederen- en personenvervoer) zal alleen lokale dienstverlening worden toegestaan.

- Voor de lokale dienstverlening op de rechteroever van de Maas wordt verzocht de A604 en de omleiding S1 te volgen om opstoppingen in het stadscentrum te vermijden. De afrit 35 "Avroy-Laveu" op de verbinding E25/E40-A602 wordt voorbehouden voor lokaal verkeer en lokale diensten in het stadscentrum.



3) Meer dan één mobiliteitsoplossing:

- De trein : snel, comfortabel met parkeergelegenheid (P+R) voor de wagen

De parkings van de stations van Angleur, Ans en Esneux kunnen worden gebruikt als gratis P+R parkeerplaatsen. Gebruikers kunnen dus hun auto daar laten en de trein nemen om zich naar de stad en terug naar de P+R te begeven.

Maar al te vaak over het hoofd gezien, is de trein meer dan ooit een ideale vervoersoplossing voor verplaatsingen binnen de Luikse agglomeratie, maar ook binnen de stad.

Hier volgen enkele cijfers over de reistijden per trein vanaf verschillende stations naar Luik-Guillemins: vanaf Chaudfontaine 10 min, vanaf Herstal 15 min, vanaf Visé 18 min, vanaf Maastricht 32 min... Behalve de verschillende parkings is er ook een gratis P+R beschikbaar in de buurt van het station Angleur.

De reizigers worden uitgenodigd hun reis te plannen via de app van de NMBS of de website www.nmbs.be

- De bus : in het hart van de wijken en de aanwezigheid van een P+R !

Om het hart van elke wijk te bereiken, biedt de bus een mobiliteitsoplossing. Er worden tevens pendeldiensten aangeboden vanaf de P+R-parkeerplaats van Vottem, gelegen aan het einde van de A313.

En voor langere trajecten biedt de City Pass een interessant alternatief (Trein + bus = City Pass). De trein en de bus zijn immers twee complementaire vervoermiddelen aangeboden voor 6€/dag en ... naar hartelust te gebruiken!

- De fiets : efficiënt, snel en gezond

Luik beschikt over meer dan 100 km fietsinfrastructuur, meer dan 3.000 parkeerplaatsen voor fietsen. Het huren van een fiets is mogelijk bij Point Vélo in het station van Guillemins!

- Deelsteps en elektrische fietsen op de P+R parkings van Angleur en Vottem

Micro-mobiliteit wordt steeds belangrijker in alle grote steden, en Luik vormt daarop geen uitzondering! In overleg met de operatoren in Luik zullen deelsteps en elektrische fietsen ook beschikbaar zijn in de twee gratis P+R parkings: Angleur en Vottem.

- Met de auto : anticiperen om te parkeren

Automobilisten kunnen op www.cestlemomentdechangerdemode.be de bij hun bestemming dichtstbijzijnde betalende parkeergelegenheid vinden. Dankzij de applicatie "Liège en poche" wordt het vinden van de meest geschikte parkeerplaats op basis van uw positie puur kinderspel!

Dynamische borden op het grondgebied van de stad leiden je ook naar vrije parkeerplaatsen. Ze geven het aantal beschikbare plaatsen aan. Hierdoor wordt het gemakkelijker om een parkeerplaats te vinden, zodat de verkeersdruk afneemt, het verkeer vlotter verloopt en het milieu minder wordt belast. Waze is daarbij je beste vriend!

