

Priorité

Exploitation des carrefours

Objectifs stratégiques

Maîtriser le trafic entrant dans la ville et améliorer la sécurité du lieu pour tous les usagers

Orientation du trafic

Accorder une priorité au transport en commun

Court Terme 2004-2005

Améliorer la sécurité des accès à Boncelles au niveau du Bol d'Air, aménagement des carrefours sur la N3 en rive droite de la Meuse, Théâtre de Verdure

Hemricourt, Avroy-Destenay

Théâtre de Verdure, N3 en rive droite de la Meuse

Moyen Terme 2005-2008

Aménagement des carrefours sur la N3 en rive gauche de la Meuse et en Outremeuse, ponts Kennedy-Longdoz, pont d'Avroy-Saint-Gilles, pont d'Amercoeur, place Général Leman, ponts de Fragnée et de Fétinne, place du cadran, Cardinal Mercier-N. Spiroux

Aménagement du rond-point quai Van Hoegaerden et du carrefour Prémontrés-Destenay, pont d'Avroy-Saint-Gilles, carrefours aux abords des Guillemins (place des Guillemins, Blonden-Paradis, Sclessin-Paradis, place Général Leman, plan incliné), pont d'Amercoeur, ponts Kennedy-Longdoz

carrefours sur la N3 en rive gauche de la Meuse et en Outremeuse, pont d'Amercoeur, place Général Leman, ponts de Fragnée et de Fétinne, pont d'Avroy-Saint-Gilles

Long Terme > 2008

carrefours dans la zone commerciale de Ans-Rocourt (chaussée de Tongres-rues des Français et rue Sainte Walburge), carrefours quai des Ardennes et boulevards de Douai, de Froidmont et de Frankignoul, place Ista

carrefours quai des Ardennes rue Neuve et place J. Willems (Chênée centre)

carrefours dans la zone commerciale de Ans-Rocourt, centre de Chênée