

Priorité

Transport en commun

Objectifs stratégiques

Amélioration des conditions d'exploitation

Lancement de nouveaux services commerciaux

Court Terme
2004-2005

Aménagements de sites propres sur l'itinéraire pont du Val-Benoît-Théâtre de Verdure, Hors-Château, N3, inversion du site propre quai Saint-Léonard

Priorisation aux carrefours stratégiques (cf. fiche 2)

Poursuite des actions pour réduire les agressions et le sentiment d'insécurité, d'inconfort du transport publics urbain

Amélioration de l'accessibilité du Sart Tilman

Information dynamique en temps utiles sur des lignes pilotes

Bons de réductions offerts par les commerçants et dans les lieux culturels

Moyen Terme
2005-2008

Amélioration de la régularité des services sur Rocourt, rue des Guillemins, l'axe Slessin-Buisseret, pont des Arches, rue Léopold, Chênée, Puits en Sock

Lancement de nouveaux services urbains

Construction de la gare de Liège-Palais, valorisation de la gare Jonfosse

Augmentation des fréquences des lignes urbaines

Appui pour une étude sur la faisabilité et le coût d'une réorganisation du réseau

Potentiel de réouverture de points d'arrêts sur les lignes ferrées

Elargissement de l'information dynamique

Mesures en faveur des utilisatrices du transport en commun

Nouveau mode de perception à bord des bus

Long Terme
> 2008

Liaison efficace entre les parkings-relais et le centre-ville

Installation d'un nouveau mode de transport en commun dans l'agglomération

Réouverture de quelques points d'arrêts sur les lignes ferrées

intégration tarifaire entre les opérateurs de transports publics