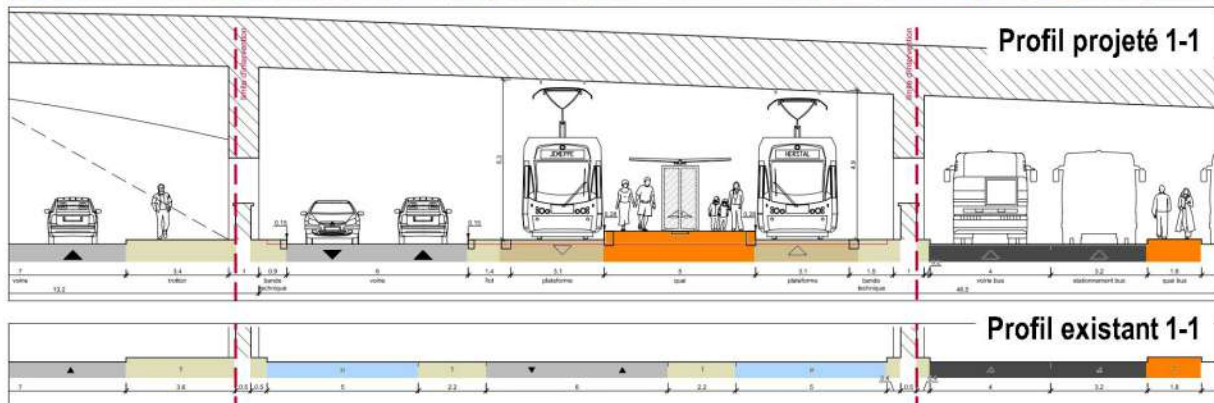
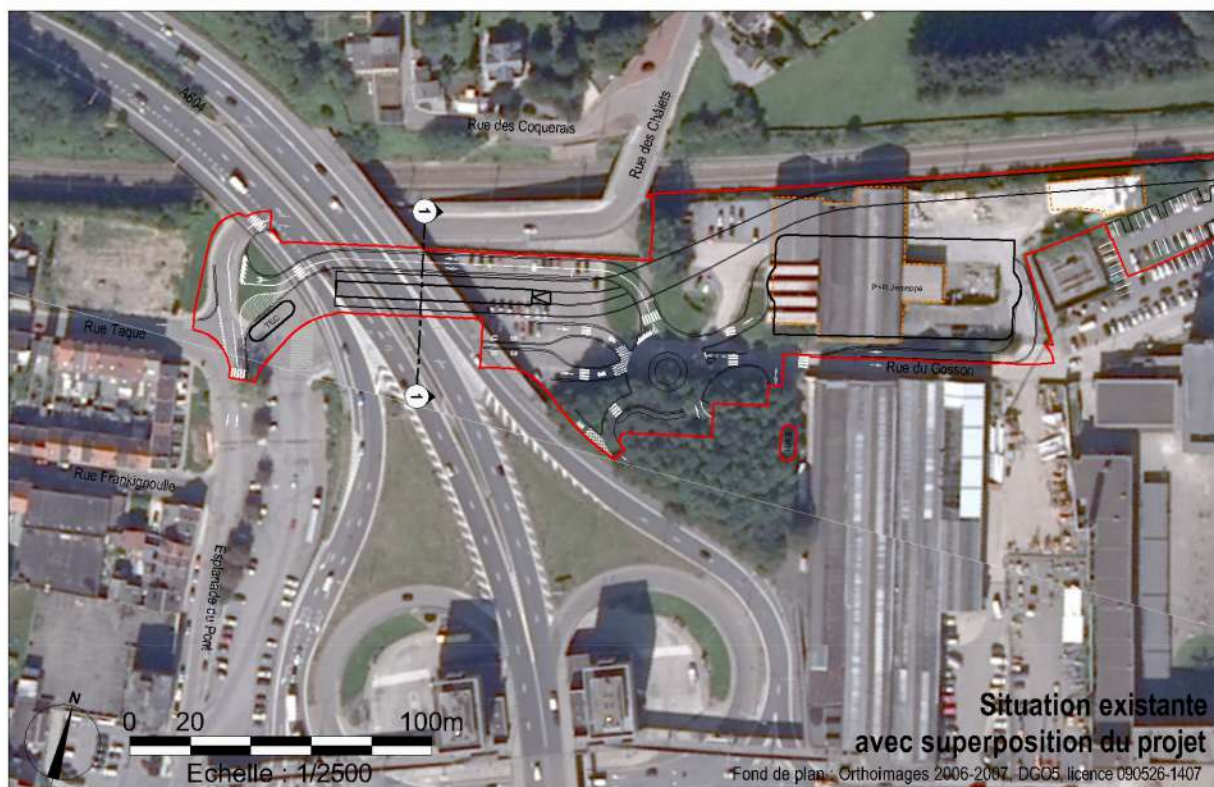




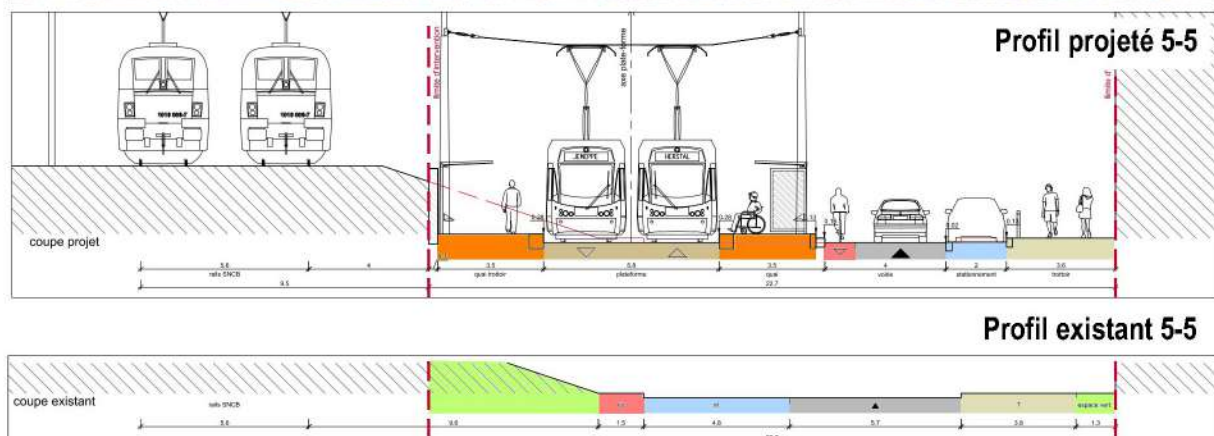
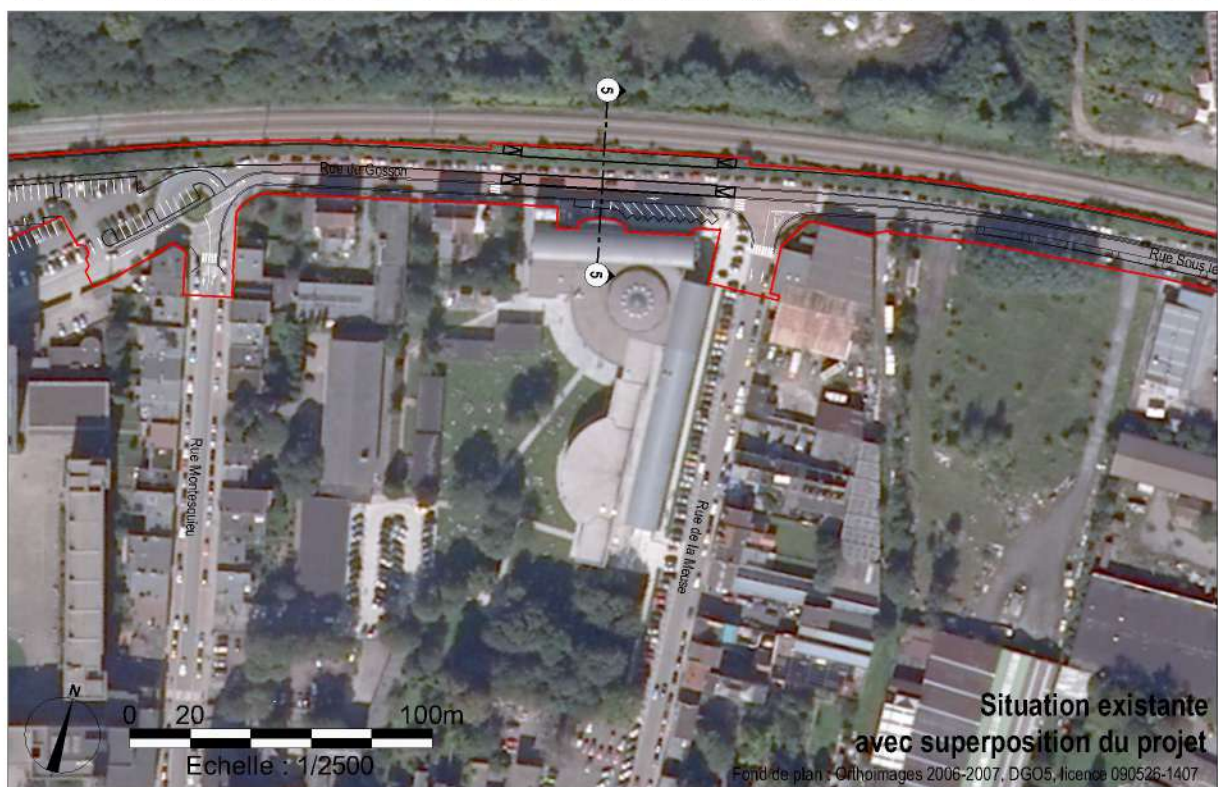
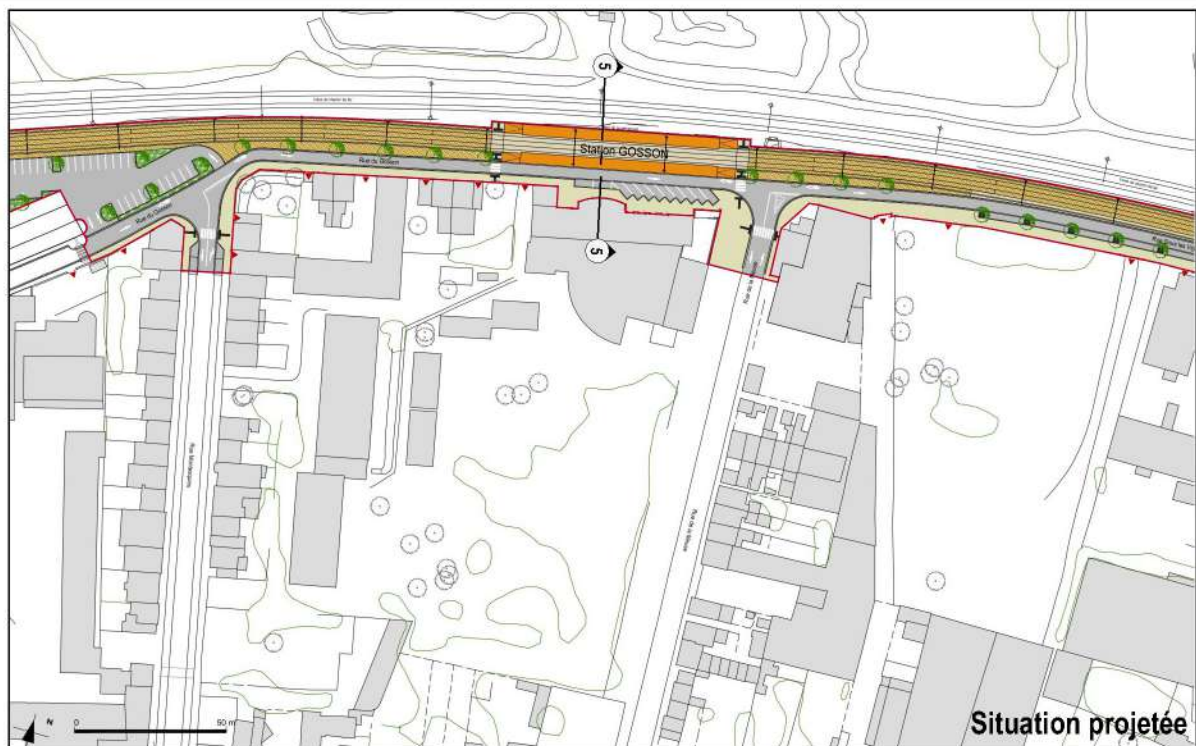
Janvier 2013

pissart æ

TRATEC
Aménagement du territoire, transport et environnement

SRWT
Insertion d'une ligne de tram et de son dépôt
entre Jemeppe-sur-Meuse et Herstal
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.2.1.
Description du tronçon 1 (plan 1)



Janvier 2013

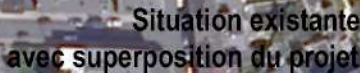
pissart æ

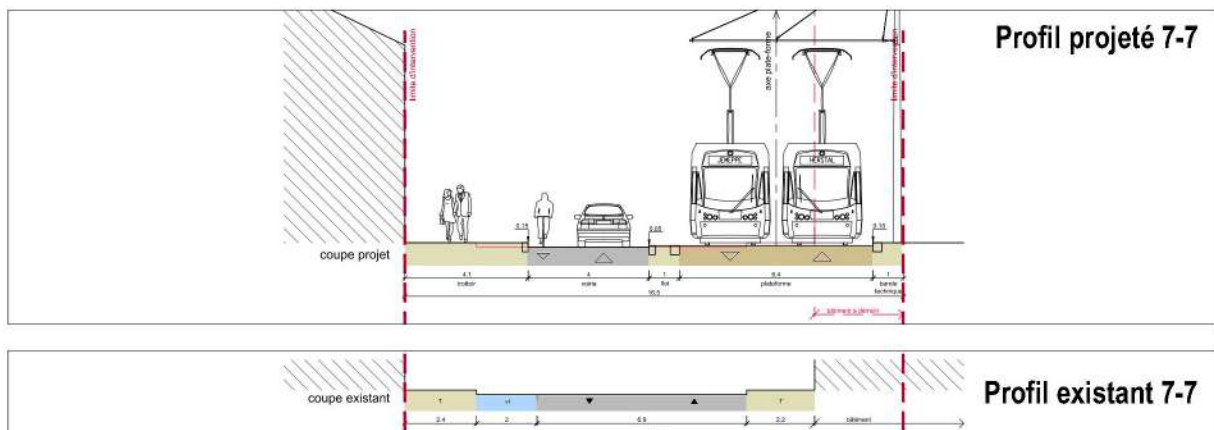
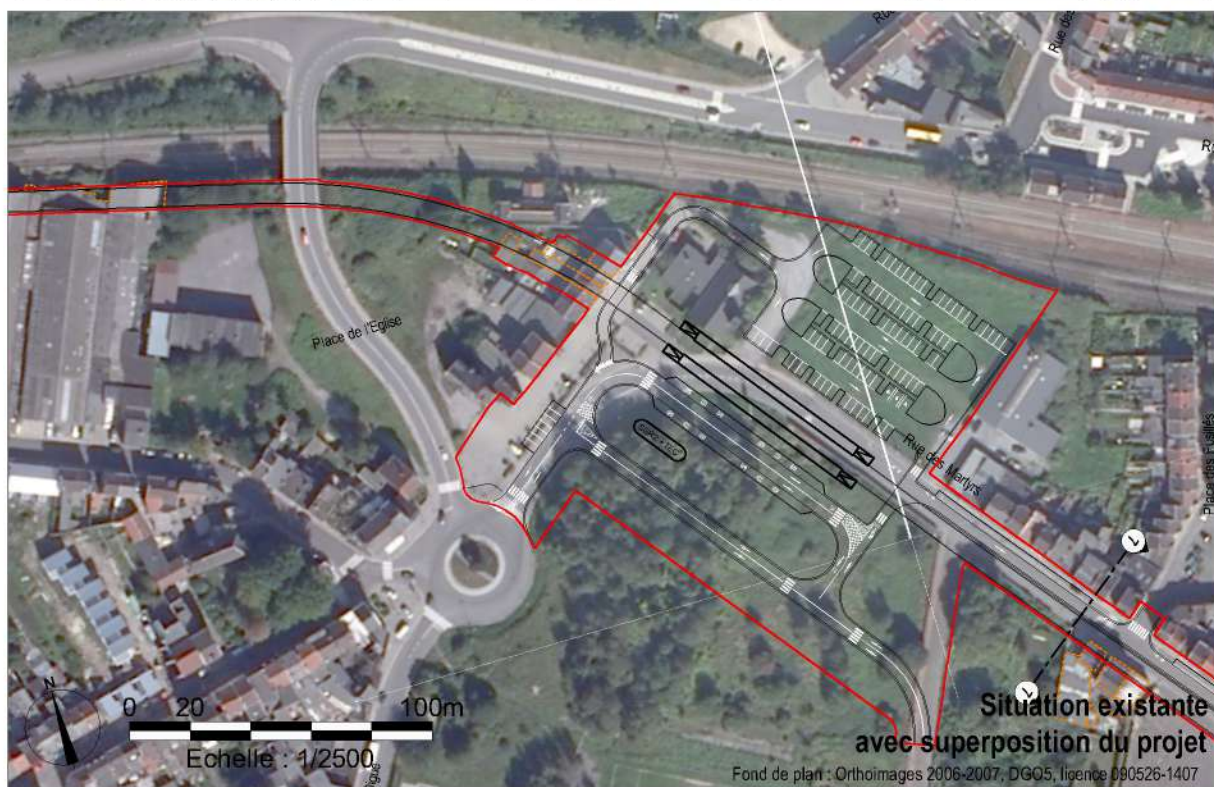
STRATEC

SRWT

Insertion d'une ligne de tram et de son dépôt
entre Jemeppe-sur-Meuse et Herstal
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.2.2
Description du tronçon 1 (plan 2)





Janvier 2013

pissart æ

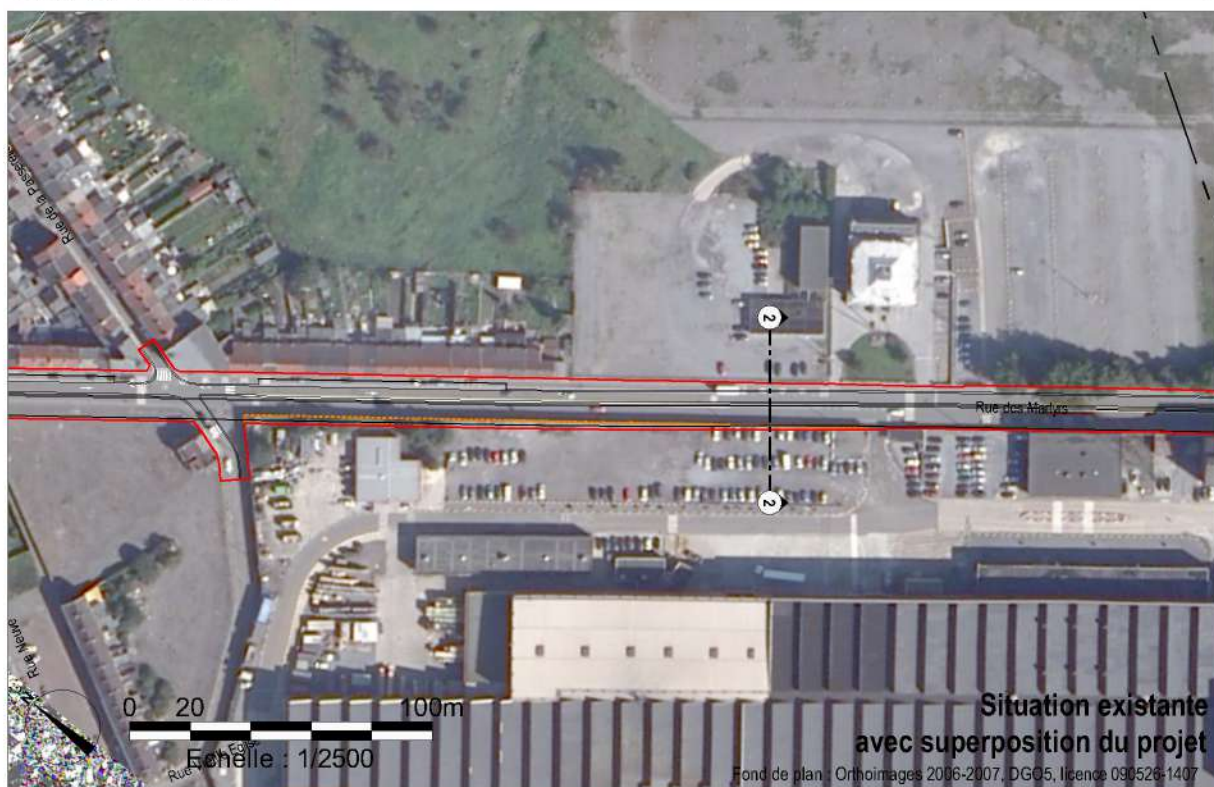
TRATEC
Aménagement du territoire, transport et environnement

SRWT
Insertion d'une ligne de tram et de son dépôt
entre Jemeppe-sur-Meuse et Herstal
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.2.4.
Description du tronçon 2 (plan 4)

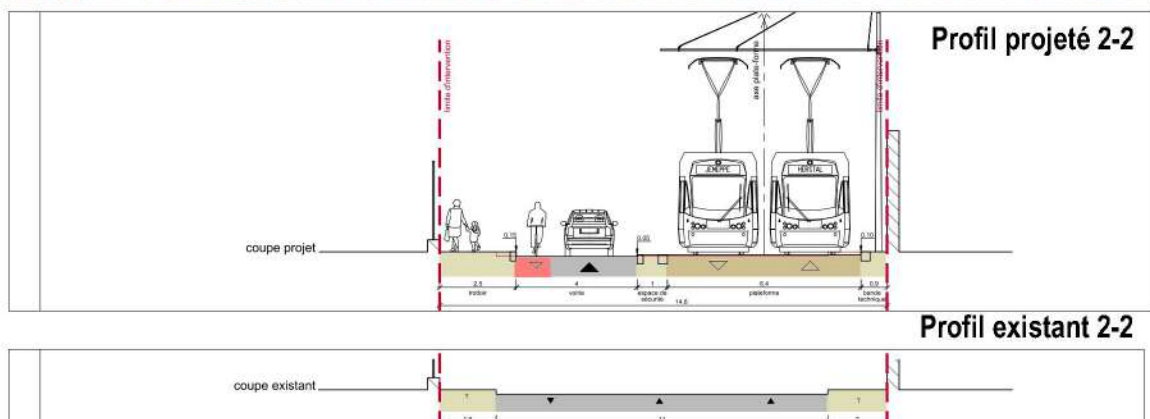


Situation projetée



**Situation existante
avec superposition du projet**

Fond de plan : Orthoimages 2006-2007, DGO5, licence 090526-1407



Profil projeté 2-2

Profil existant 2-2

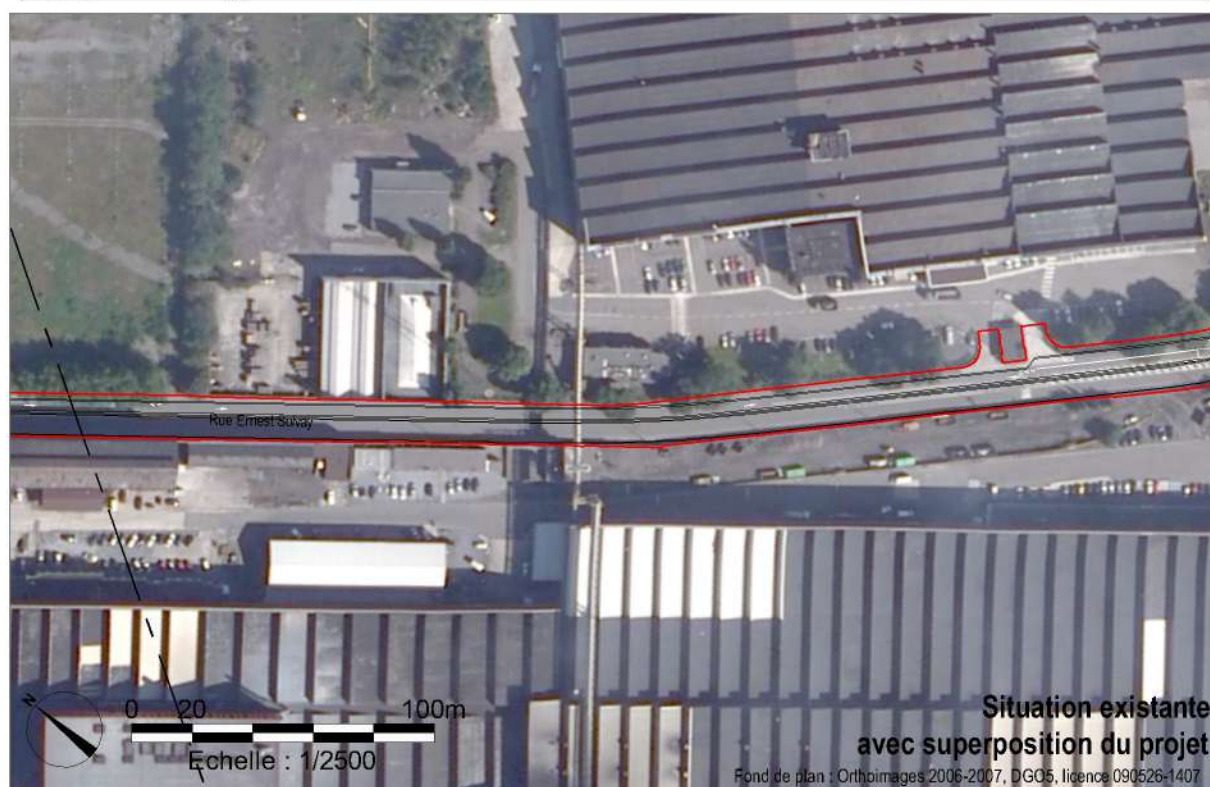
Janvier 2013

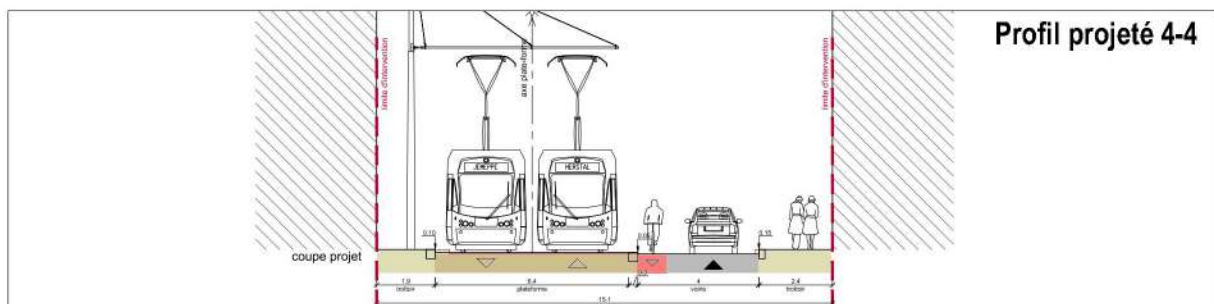
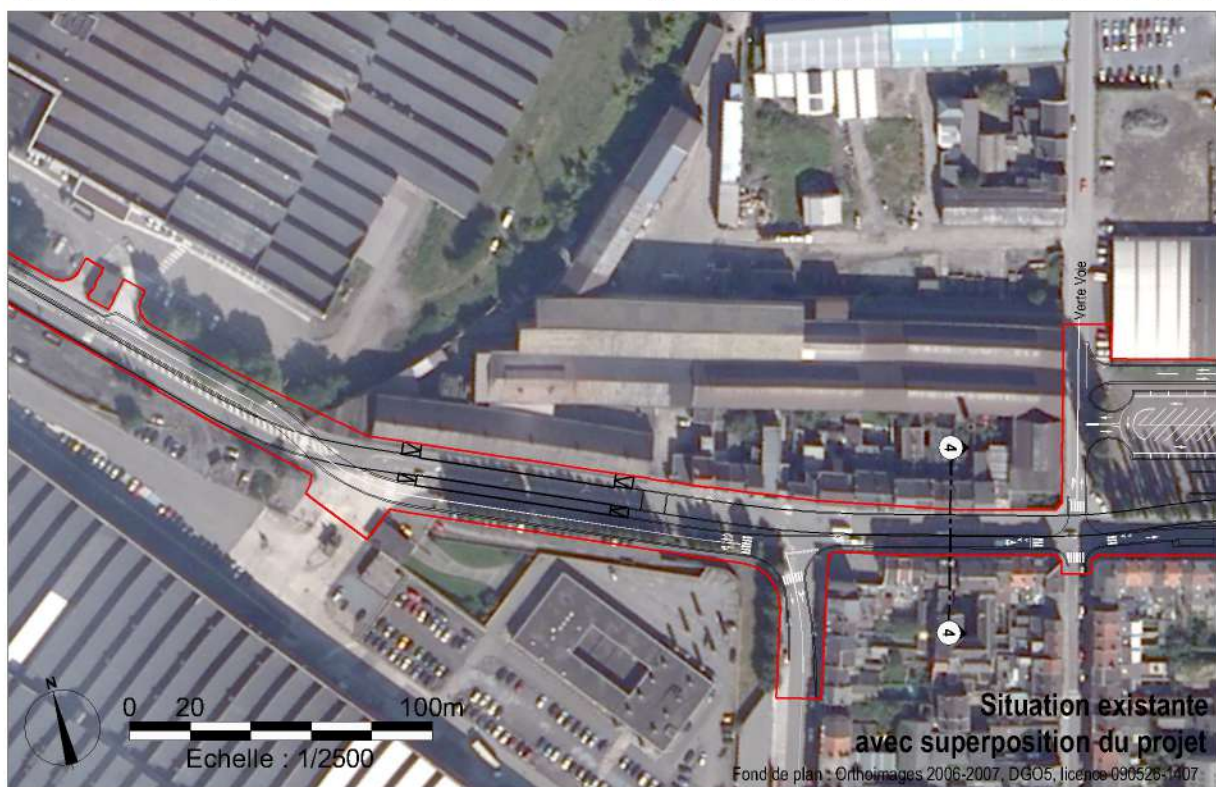
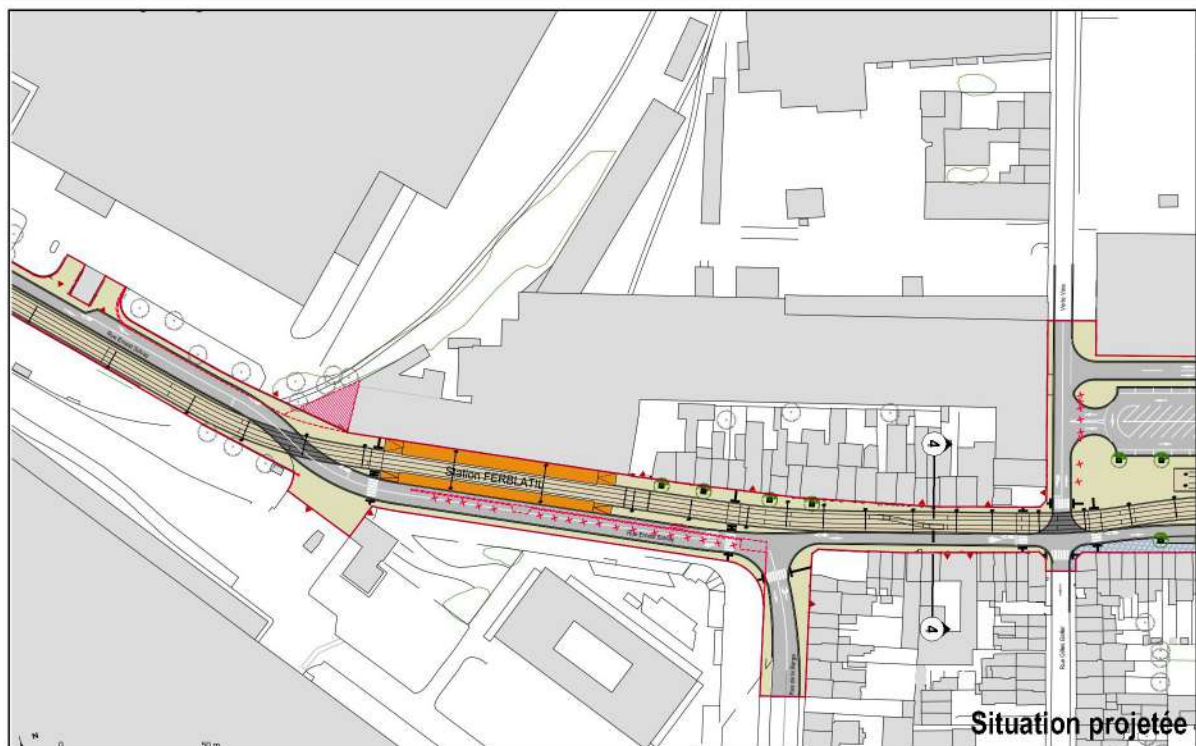
pissart æ

TRATEC
Aménagement du territoire, transport et environnement

SRWT
Insertion d'une ligne de tram et de son dépôt
entre Jemeppe-sur-Meuse et Herstal
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.2.5.
Description du tronçon 2 (plan 5)





Janvier 2013

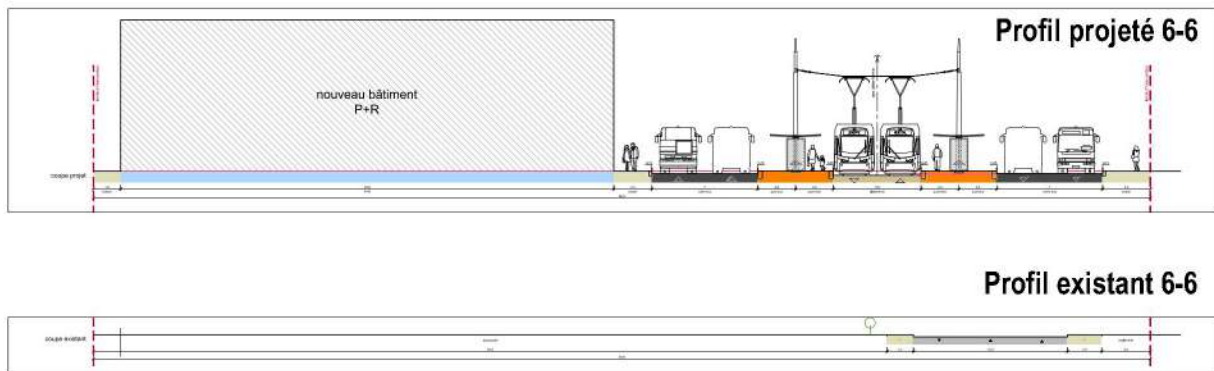
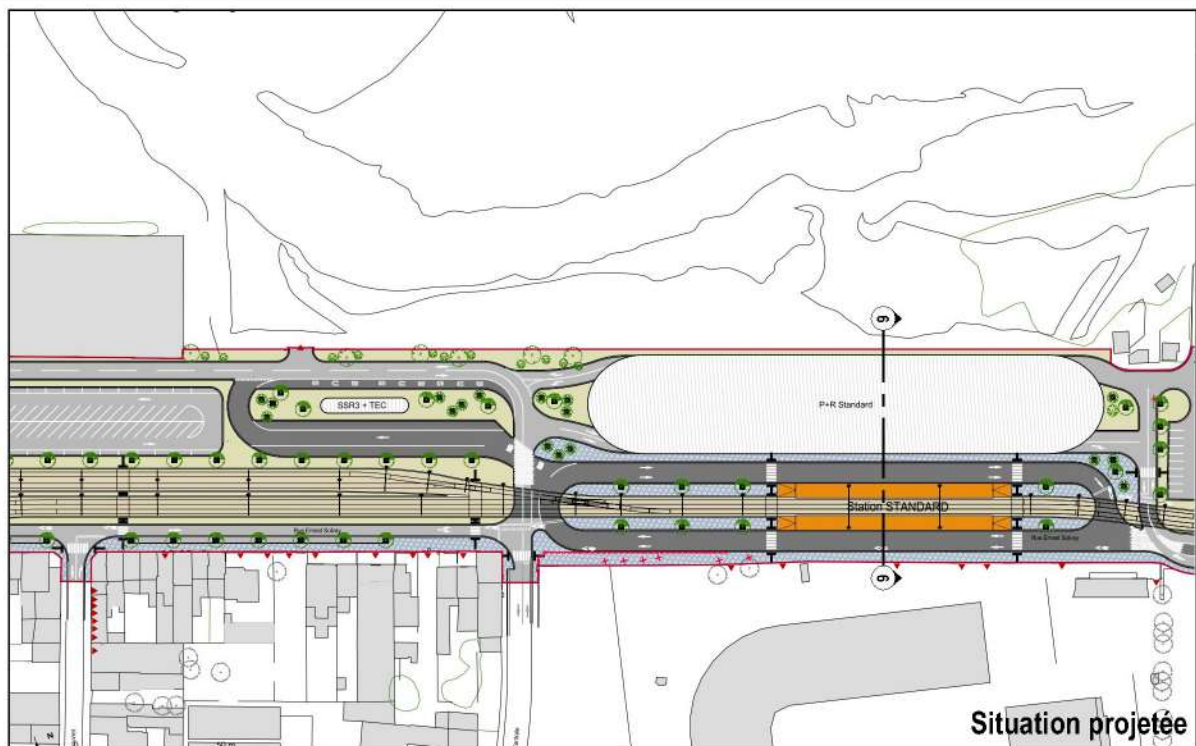
pissart æ

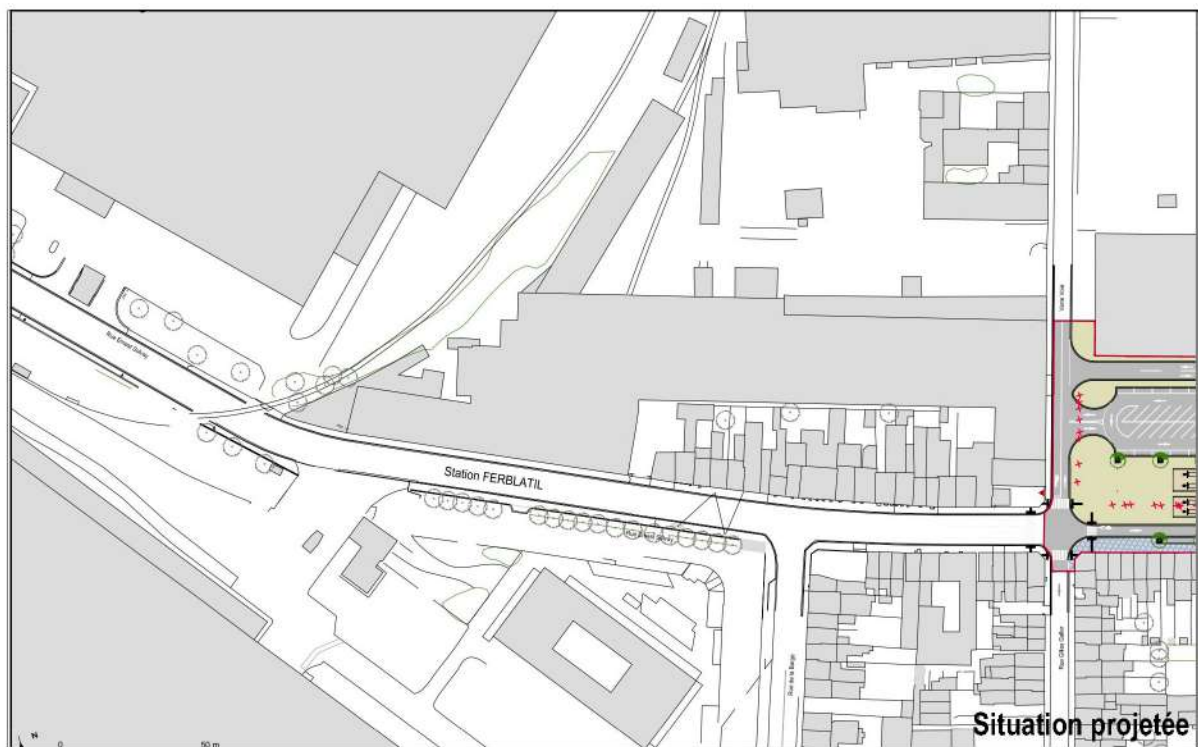
STRATEC

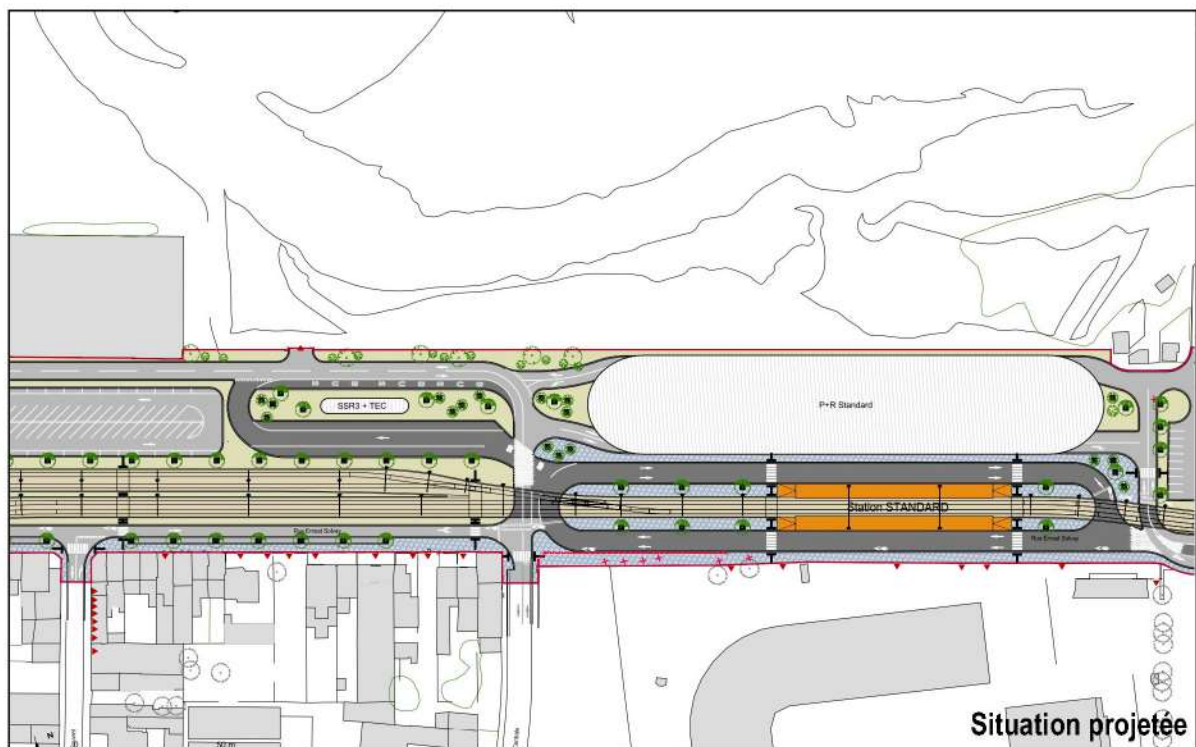
SRWT

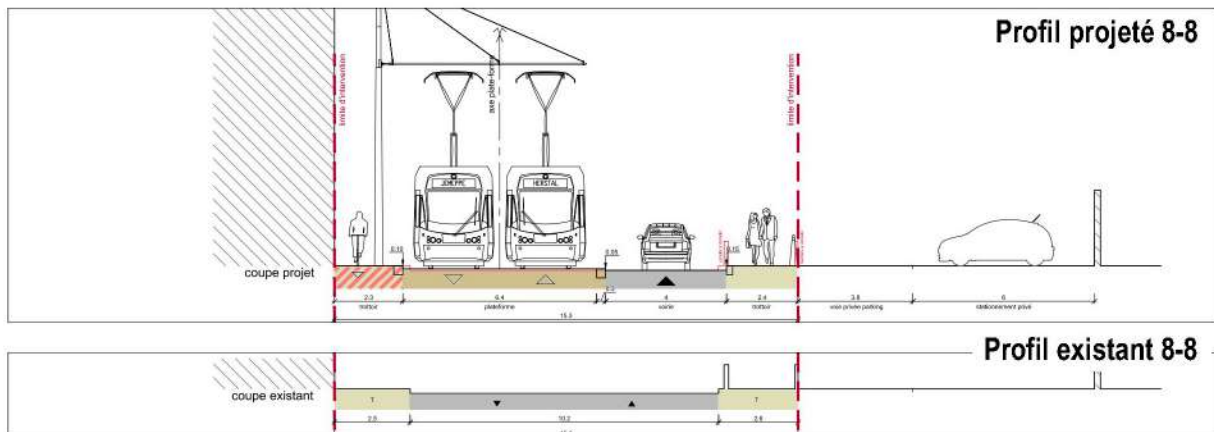
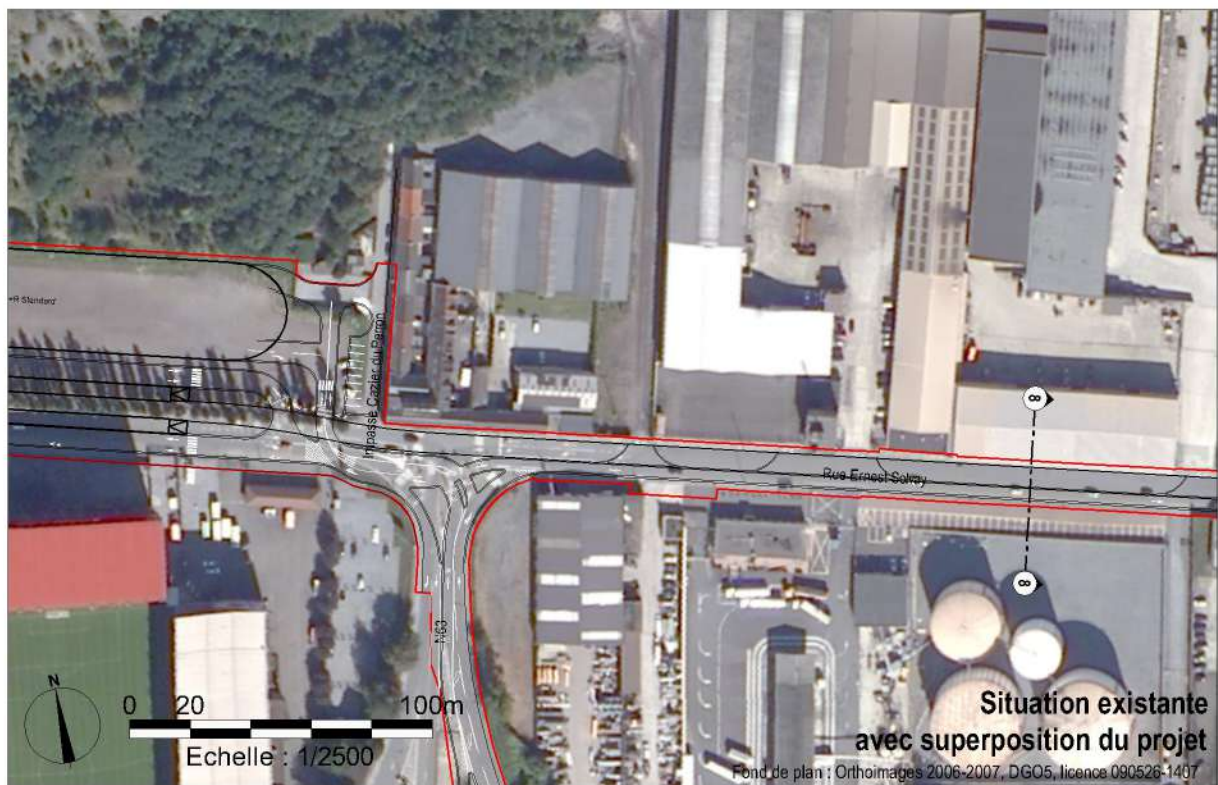
Insertion d'une ligne de tram et de son dépôt
entre Jemeppe-sur-Meuse et Herstal
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.2.7a.
Description du tronçon 3, ligne longue (plan 7)









Janvier 2013

pissart æ

STRATEC

Aménagement du territoire, transport et environnement

SRWT

Insertion d'une ligne de tram et de son dépôt
entre Jemeppe-sur-Meuse et Herstal
Etude d'incidences sur l'environnement

Planche II.2.9.
Description du tronçon 3 (plan 9)